



ORDINANZA N. 47 /2025

OGGETTO: Porto di Termoli – Interdizione al transito e alla sosta dell'area parcheggio sottostante il borgo vecchio – Ordinanza di viabilità stradale.

Il **Commissario Straordinario, Prof. Avv. Francesco Mastro**, nominato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 144 del 17 giugno 2025,

VISTA la Legge 25 novembre 2024, n. 177, recante disposizioni di modifica al Codice della Strada, ed in particolare all'art. 28 della suddetta legge, rubricato "*Modifica al codice della strada in materia di regolamentazione della circolazione in ambito portuale*" che ha integrato il primo periodo dell'art. 6, comma 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, aggiungendo dopo la dicitura "*capo di circondario*" le parole "*o al Presidente dell'Autorità di sistema portuale, ove istituita*";

VISTA la Determina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale (di seguito AdSPMAM) n. 118 del 29.3.2024, con cui è stato disposto l'affidamento della progettazione definitiva/esecutiva e dell'esecuzione dei lavori dell'intervento di "Elettrificazione delle Banchine Molo Traghetti, Pesca e FF.AA. del Porto di Termoli" alla società Eurowork s.r.l., con sede legale in Reggio Calabria alla C.da Amacà, 120/A;

VISTA la propria Ordinanza n.31/2025 del 5 giugno 2025, con cui è stata disciplinata la viabilità stradale nell'ambito del porto di Termoli per consentire l'esecuzione dei lavori relativi all'intervento di "Elettrificazione delle Banchine Molo Traghetti, Pesca e FF.AA. del Porto di Termoli";

VISTA l'istanza pervenuta tramite pec del 23.7.2025, acquisita agli atti in pari data al prot.n.20250028848, con cui la Sogesid s.p.a., in qualità di Ufficio di Direzione dei Lavori per conto dell'AdSPMAM, ha chiesto, al fine di realizzare i lavori relativi all'intervento di "Elettrificazione delle Banchine Molo Traghetti, Pesca e FF.AA. del Porto di Termoli", la parziale interdizione, nei giorni 29 e 30 luglio 2025, dell'area demaniale marittima di mq. 2.000, assentita al Comune di Termoli con licenza di concessione n. 4/2022 e destinata a parcheggi per i residenti del borgo vecchio;

VISTA la nota prot. n.20250029141 del 25.7.2025 con cui è stata comunicata al Comune di Termoli la necessità di sospendere parzialmente il godimento d'uso della licenza di concessione n. 4/2022;

ACQUISITO, vie brevi il parere favorevole della Capitaneria di Porto di Termoli;

VISTA l'Ordinanza della Capitaneria di Porto di Termoli n. 44/2022 del 01 Luglio 2022 che disciplina la viabilità in ambito portuale;

CONSIDERATO che le attività in questione richiedono l'interdizione di tratti di strada interessati dai lavori, al fine di garantire la salvaguardia e l'incolumità di persone e mezzi;

RENDE NOTO

che **dalle ore 00.01 del giorno 29 Luglio 2025 fino alle ore 23.59 del 30 Luglio 2025**, l'area demaniale marittima di mq 2.000, sottostante il borgo vecchio e assentita in concessione al Comune di Termoli con licenza n. 4/2022, meglio evidenziata nell'immagine sotto riportata, sarà parzialmente interessata dai lavori relativi all'intervento di "Elettrificazione delle Banchine Molo Traghetti, Pesca e FF.AA. del Porto di Termoli".

Sede legale:



Porto di Termoli – AREE INTERDETTE indicate in rosso

ORDINA

Articolo 1

(Interdizione e Divieti)

Nel tratto di area portuale di cui al RENDE NOTO, individuato nel relativo stralcio planimetrico, **dalle ore 00.01 del 29 luglio 2025 alle ore 23.59 del giorno 30 luglio 2025, è vietato il transito, la fermata e la sosta di veicoli in genere. Eventuali veicoli in sosta, saranno soggetti a rimozione forzata.**

Articolo 2

(Prescrizioni)

La ditta esecutrice delle opere dovrà provvedere ad interdire fisicamente l'area oggetto dei lavori, mediante l'apposizione di barriere, personale di guardia ed appositi cartelli monitori al fine di segnalare il relativo divieto di accesso a persone e mezzi nonché segnalare il divieto di sosta con rimozione forzata di mezzi nelle aree interessate almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori in ciascuna area interessata.

Articolo 3

(Esenzioni)

Dei divieti di cui all'articolo 1, sono esentati i mezzi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, della Capitaneria di porto di Termoli, delle Forze di Polizia, di soccorso ed emergenza.

Articolo 4

(Manleva)

Il presente provvedimento non esonera dal rispettare ogni prescrizione, con particolare riferimento, tra l'altro, ai provvedimenti normativi in vigore. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale è manlevata in modo assoluto da qualsiasi responsabilità per danni a persone e/o cose che dovessero verificarsi in maniera diretta o indiretta dall'esecuzione del presente provvedimento.

Sede legale:

Ufficio Territoriale BARI

Ufficio Territoriale BRINDISI

Ufficio Territoriale MANFREDONIA



Articolo 5 (Punitivo)

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti a norma di legge.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante la pubblicazione nel Portale Amministrazione Trasparente dell'AdSPMAM, accessibile all'indirizzo https://adspmam.etrasparenza.it/contenuto9596_ordinanze_851.html, nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

Articolo 6 (Disposizioni finali)

La presente Ordinanza entra in vigore nello stesso giorno di pubblicazione.

Bari, li _____

Il Commissario Straordinario
Prof. Avv. Francesco Mastro

Sede legale:

Ufficio Territoriale BARI

Ufficio Territoriale BRINDISI

Ufficio Territoriale MANFREDONIA